

Länsstyrelsen i Stockholms läns föreskrifter om förbud mot brytande av is i sundet mellan Ramsö och Tynningö samt upphävande av förbud mot brytande av is i sundet mellan Ramsö och Rindö, Vaxholms kommun

BESLUT

Länsstyrelsen i Stockholms län föreskriver följande med stöd av 2 kap. 2 och 6 §§ sjötrafikförordningen (1986:300).

Fartyg får icke framföras i farleden mellan Ramsö och Tynningö i Vaxholms kommun under tid då farleden är belagd med stark och varaktig is och sjötrafiken på grund härav avlysts.

Sjövägmärken som tydliggör förbudet ska sättas upp på lämpliga platser och i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:12) om sjövägmärken. Det ankommer, i enlighet med 2 kap. 6 § tredje stycket första meningen sjötrafikförordningen, på Vaxholms kommun att tillse att sjövägmärken sätts upp och underhålls.

Dessa föreskrifter kommer att kungöras i Stockholms läns författningssamling (01FS) och i Underrättelser för sjöfarande (Ufs).

-
1. Denna föreskrift träder i kraft den 15 december 2021
 2. Genom föreskriften upphävs p. 373 i Länsstyrelsen i Stockholms läns föreskrifter (01FS 2001:138; omtryck i 01FS 2018:48) om sjötrafiken m.m., utom vissa ankringsförbud, inom Stockholms län.

BAKGRUND

Enligt Länsstyrelsen i Stockholms läns föreskrifter (01FS 2001:138; omtryck i 01FS 2018:48) om sjötrafiken m.m., utom vissa ankringsförbud, inom Stockholms län, p. 373, får fartyg inte framföras i farleden genom Ramsösundet mellan Ramsö och Rindö under tid då farleden är belagd med stark och varaktig is och sjötrafiken på grund härav avlysts. Detsamma gäller mellan Ramsö och Tynningö.

Ett förslag om ändring av föreskrifterna, såtillvida att förbudet mot brytande av is tas bort i sundet mellan Ramsö och Rindö, men kvarstår

mellan Ramsö och Tynningö, har initierats hos Länsstyrelsen av fyra privatpersoner med anknytning till det aktuella området. I förslaget har anförts i huvudsak följande. Det aktuella förbudet infördes för mycket länge sedan. Nu för tiden trafikerar Waxholms-bolaget Ramsö dagligen, till och från, året runt, med ett stort antal turer. Vintertid sker detta med isbrytande fartyg. Ramsöborna har således mycket goda kommunikationer med fastlandet. Detta gäller dock inte då sundet mellan Ramsö och Rindö avlyses och förbudet mot isbrytning aktualiseras i enlighet med Länsstyrelsens föreskrift. Detta sker genom att en person på Ramsö kontaktar Sjöpolisen med uppgift om att farleden nu är belagd med stark och varaktig is. Sjöpolisen beslutar då att sjötrafik inte längre får trafikera i sundet. Men någon kontroll av att isen är stark och varaktig görs inte av Sjöpolisen. Det har hänt att avlysning skett trots att isen inte varit stark och varaktig. Resultatet blir då bland annat att den nya pendelbåtlinjen 83 från och till Grenadjärbryggan på Östra Rindö via Ramsösund till Vaxholm och Stockholm ställs in. Denna pendelbåtlinje har införts för att ge bättre kommunikationer till och från de nya bostäder som ligger inom det nedlagda regementsområdet KA1. Dessutom blir boende på Skogsö, med cirka 130 fastigheter, och Knutsholmen, med cirka 8 fastigheter, då helt av med kommunikation och hänvisas till att gå över isarna. Skogsöborna hänvisas till att gå över isen mellan södra Tynningö och Skogsön, men här är isläget alltid mycket sämre än mellan Ramsö och Tynningö eller mellan Ramsö och Rindö. Få människor vågar sig ut på den riskfyllda isen och det är ännu värre vid Knutsholmen. Resultatet är att boende på Skogsö respektive Knutsholmen blir helt avskurna. Förslaget att upphäva förbudet i Ramsösundet ligger i linje med Vaxholms kommuns framtidsplanering och ambition att förbättra kollektivtrafiken inom kommunen. Till förslaget har bifogats en karta som visar vilka bryggor (öar) som blir utan kommunikationer när Waxholmsbolagets båtar inte längre tillåts trafikera i sundet.

I ärendet har remiss utgått till Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Sjöpolisen, Kustbevakningen, Trafikförvaltningen i Region Stockholm, Vaxholms kommun, Ramsö Fastighetsägareförening, Ramsöbergs fastighetsägareförening, Ramsö Vägförening, Skogsön Södra Samfällighetsförening och isobservatören på platsen.

Sjöfartsverket har inga synpunkter med anledning av förslaget och har uppgivit att Ramsösund inte används av verkets lotsar vintertid då sundet inte är en allmän farled.

Transportstyrelsen avstår från att avstyrka eller tillstyrka förslaget på grund av bristande lokalkännedom.

Sjöpolisen har ingen erinran och har tillstyrkt förslaget.

Kustbevakningen har uppgivit att det remitterade underlaget inte föranleder några synpunkter från myndighetens sida.

Trafikförvaltningen har tillstyrkt förslaget och anfört följande. Det nuvarande förbudet att bryta is bör upphävas. Kollektivtrafiken och de boende/resenärer på Linje 83 påverkas negativt när Waxholmsbolagets pendelbåt inte kan trafikera vid isläggning.

Vaxholms kommun har anfört att kommunen inte har något att tillägga i ärendet och att detta får avgöras genom andra remissinstansers yttranden.

Ramsö Fastighetsägareförening har godkänt att isen får brytas mellan Ramsö och Rindö, och därmed förslaget.

Ramsöbergs fastighetsägareförening är positiv till den föreslagna ändringen att förbudet mot att bryta is i Ramsösund (mellan Ramsö och Rindö) upphör och har i övrigt anfört i huvudsak följande. Ändringen skulle ge avsevärda fördelar för föreningens medlemmar då det medför att Waxholmsbolaget kan trafikera Ramsöbergs brygga året om. Föreningen håller med förslagsställarna om att avlysning av trafiken skett utan att isen varit stark och varaktig. Det har medfört svårigheter att planera resor och transport till och från Ramsöberg under vintertid. Även om möjligheten att ta sig till Ramsö brygga året runt är god, krävs det en längre promenad för att nå Ramsöberg – under vinterhalvåret inte sällan i mörker och på halt underlag. Vid de tillfällen avlysning skett har isen oftast inte varit tillräckligt stark för att man säkert ska våga sig ut på den för att promenera mellan Rindö och Ramsöberg. Detta är alltså inget alternativ till att ta båten. Att tillåta isbrytning i Ramsösund skulle möjliggöra för fler av föreningens medlemmar att resa till och från Ramsöberg året runt och därmed göra denna del av Ramsö ännu mer levande. Föreningen är även positiv till fortsatt möjlighet att avlysa sjötrafik mellan Ramsö och Tynningö vid stark och varaktig is. Här är isen oftast säkrare och används för promenader och skidåkning av föreningens medlemmar och övriga Ramsöbor.

Skogsön Södra Samfällighetsförening har anfört att man stödjer förslaget.

Ramsö Vägförening och isobservatören har inte inkommit med remissvar. Vägföreningen har dock, genom sin ordförande, i telefonsamtal uppgivit att man inte har några synpunkter.

Länsstyrelsen har genomfört en konsekvensutredning enligt 4 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning och utsänt på remiss till samma remissinstanser som tidigare, tillsammans med förslag till beslut om att upphäva förbudet mot brytande av is mellan Ramsö och Rindö.

Svar har inkommit från Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Kustbevakningen och Ramsöbergs fastighetsägareförening. Ingen av dessa har något att erinra mot förslaget att upphäva förbudet.

MOTIVERING

Enligt 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300) får länsstyrelsen efter samråd med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen meddela föreskrifter om förbud som avser rätten att använda ett vattenområde i Sveriges sjöterritorium för trafik med fartyg.

Punkt 373 i Länsstyrelsen i Stockholms läns föreskrifter (01FS 2001:138; omtryck i 01FS 2018:48) om sjötrafiken m.m., utom vissa ankringsförbud, inom Stockholms län, föreskriver följande.

373. Ramsösundet, Vaxholms kommun

Föreskrift: Fartyg får icke framföras i farleden genom Ramsösundet mellan Ramsö och Rindö under tid då farleden är belagd med stark och varaktig is och sjötrafiken på grund härav avlysts. Detsamma gäller mellan Ramsö och Tynningö.

Permanent anslag med upplysningen ”RAMSÖSUNDET AVLYST VID IS, SE UFS” skall finnas uppsatta vid stränderna, dels på Rindöns östra del nära färjeleden över Oxdjupet, dels vid Karlsudds brygga, dels på det skär, där fyren Sandgrundet är uppförd.

Läge: Ramsösundet cirka 59°23,50'N, 18°24,00'O.

Skylthållare: Vaxholms kommun, 185 00 VAXHOLM

Sjökort: 6142.

(har ändrats genom 01FS 2005:78)

Förbudet tillkom för cirka 60 år sedan i syfte att ge de boende på öarna möjlighet att röra sig över isen.

I och med Waxholmsbolagets trafik är kommunikationsmöjligheterna nu andra och utredningen har visat en stor enighet kring att upphäva förbudet mot att bryta is mellan Ramsö och Rindö.

De föreningar av boende på öarna som inkommit med yttrande har tillstyrkt bifall till förslaget, i likhet med Trafikförvaltningen i Region Stockholm (Waxholms-bolaget), och ingen av övriga hörda instanser, inklusive Länsstyrelsens samrådsmyndigheter enligt sjötrafikförordningen eller Vaxholms kommun, har förordat att förbudet bör finnas kvar.

Med anledning av vad som ovan anförts finner Länsstyrelsen att förbudet mot att bryta is mellan Ramsö och Rindö bör upphävas.

Beslut i detta ärende har fattats av länsöverdirektör Åsa Ryding. Föredragande har varit länsassessor Johan Backman. I handläggningen har även medverkat chefsjurist Lena Johansson.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia till

Sjöfartsverket, Ufs-redaktionen

Sjöfartsverket, Maritim samverkan och utveckling, dnr 21-03613

Transportstyrelsen, Sjö- och luftfart, dnr TSS 2021-3225

Polismyndigheten, Region Stockholm, Sjöpolisen

Kustbevakningen

Trafikförvaltningen i Region Stockholm, Att: Åsa Tivelius

Vaxholms kommun, Stadsbyggnadsförvaltningen, TFK 2021/88.349

Ramsö Fastighetsägareförening

Ramsöbergs fastighetsägareförening

Ramsö Vägförening

Skogsön Södra Samfällighetsförening

Fredrik Lindqvist

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på
www.lansstyrelsen.se/dataskydd.